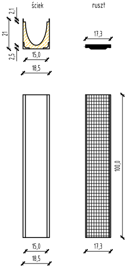
Ściek liniowy z rusztem

skala 1:20

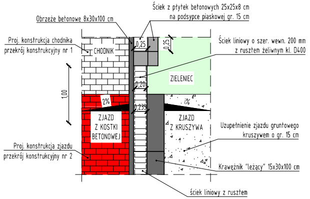
(wymiary podano w cm)


ściek
ruszt
2,1
21
2,5
15,0
18,5
17,3
100,0
15,0
18,5
17,3

Szczegół połączenia ścieku z płytek betonowych ze ściekiem liniowym z rusztem kl. D400 układanego przez zjazd

skala 1:50

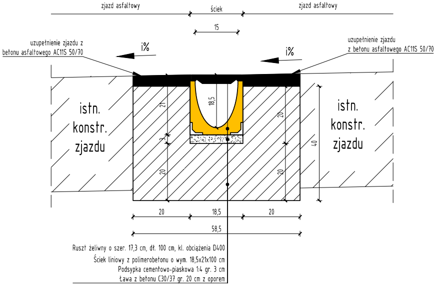
[m]


Ściek z płytek betonowych 25x25x8 cm
na podsypce piaskowej gr. 15 cm
Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
Proj. konstrukcja chodnika
przekrój konstrukcyjny nr 1
CHODNIK
0,25
0,25
Ściek liniowy o szer. wewn. 200 mm
z rusztem żeliwnym kl. D400
ZIELENIEC
0,20
1,00
2%
i%
0,235
ZJAZD
Z KOSTKI
BETONOWEJ
ZJAZD
Z KRUSZYWA
Uzupełnienie zjazdu gruntowego
kruszywem o gr. 15 cm
Proj. konstrukcja zjazdu
przekrój konstrukcyjny nr 2
Krawężnik "leżący" 15x30x100 cm
ściek liniowy z rusztem

Szczegół ścieku liniowego z rusztem kl. D400 układanego przez istniejący zjazd o nawierzchni asfaltowej

SKALA 1:10

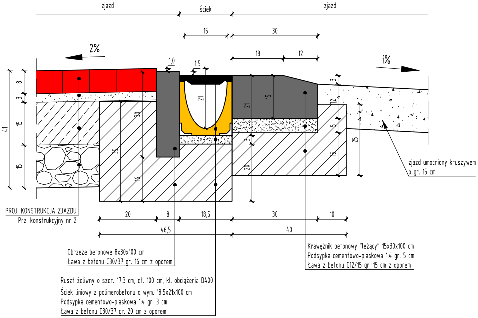
[cm]


zjazd asfaltowy
ściek
zjazd asfaltowy
15
uzupełnienie zjazdu z
betonu asfaltowego AC11S 50/70
i%
i%
uzupełnienie zjazdu
z betonu asfaltowego AC11S 50/70
istn.
konstr.
zjazdu
istn.
konstr.
zjazdu
21
18,5
20
3
40
20
20
20
18,5
20
58,5
Ruszt żeliwny o szer. 17,3 cm, dł. 100 cm, kl. obciążenia D400
Ściek liniowy z polimerobetonu o wym. 18,5x21x100 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Ława z betonu C30/37 gr. 20 cm z oporem

Szczegół ścieku liniowego z rusztem kl. D400 na połączeniu zjazdu utwardzonego z kostki betonowej i zjazdu gruntowego umocnionego kruszywem

SKALA 1:10

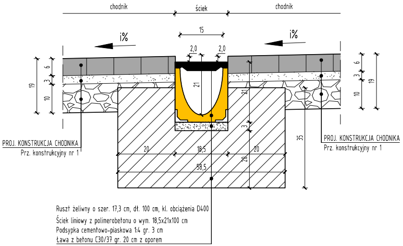
[cm]


zjazd
ściek
zjazd
15
30
18
12
2%
i%
1,0
1,5
41
8
3
15
15
30
35
16
21
15
21
3
20
3
12
5
15
25
PROJ. KONSTRUKCJA ZJAZDU
Prz. konstrukcyjny nr 2
zjazd umocniony kruszywem
o gr. 15 cm
20
8
18,5
30
10
46,5
40
Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
Ława z betonu C30/37 gr. 16 cm z oporem
Krawężnik betonowy "leżący" 15x30x100 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem
Ruszt żeliwny o szer. 17,3 cm, dł. 100 cm, kl. obciążenia D400
Ściek liniowy z polimerobetonu o wym. 18,5x21x100 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Ława z betonu C30/37 gr. 20 cm z oporem

Szczegół ścieku liniowego z rusztem kl. D400 układanego przez chodnik z kostki betonowej przy krawędzi jezdni wlotu skrzyżowania

SKALA 1:10

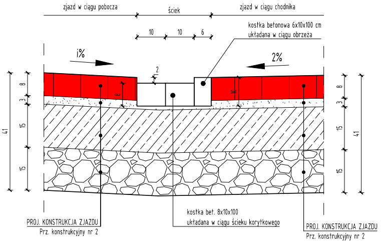
[cm]


chodnik
ściek
chodnik
15
i%
i%
2,0
2,0
19
6
3
10
21
21
3
35
20
6
3
10
19
PROJ. KONSTRUKCJA CHODNIKA
Prz. konstrukcyjny nr 1
PROJ. KONSTRUKCJA CHODNIKA
Prz. konstrukcyjny nr 1
20
18,5
20
58,5
Ruszt żeliwny o szer. 17,3 cm, dł. 100 cm, kl. obciążenia D400
Ściek liniowy z polimerobetonu o wym. 18,5x21x100 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Ława z betonu C30/37 gr. 20 cm z oporem

SZCZEGÓŁ PRZEJŚCIA ŚCIEKU KORYTKOWEGO PRZEZ ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

skala 1:10

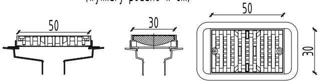
(wymiary podano w cm)


zjazd w ciągu pobocza
ściek
zjazd w ciągu chodnika
10
10
6
kostka betonowa 6x10x100 cm
układana w ciągu obrzeża
i%
2%
2
8
10
41
8
3
15
15
8
3
15
15
41
PROJ. KONSTRUKCJA ZJAZDU
Prz. konstrukcyjny nr 2
kostka bet. 8x10x100
układana w ciągu ścieku korytkowego
PROJ. KONSTRUKCJA ZJAZDU
Prz. konstrukcyjny nr 2

SCHEMAT WPUST DESZCZOWEGO ŻELIWNEGO

skala 1:20

(wymiary podano w cm)

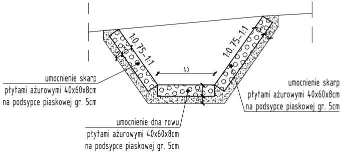


SCHEMAT UMOCNIENIA ROWU

skala 1:20

[cm]

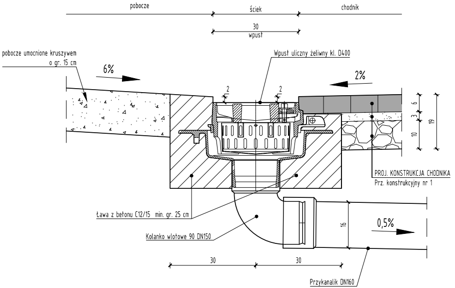
ZAKRES WYSTĘPOWANIA UMOCNIEŃ POKAZANO
NA PROFILU PODŁUŻNYM (RYS. NR 3.1-3.4)


1:0,75-1:1
1:0,75-1:1
40
umocnienie skarp
płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 5cm
umocnienie skarp
płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 5cm
umocnienie dna rowu
płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 5cm

Schemat wpustu ulicznego na ścieku korytkowym

skala 1:10

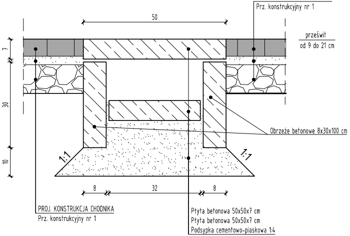
(wymiary podano w cm)

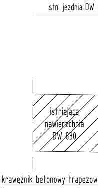

pobocze
ściek
chodnik
30
wpust
pobocze umocnione kruszywem
o gr. 15 cm
6%
Wpust uliczny żeliwny kl. D400
2%
2
2
6
3
10
19
PROJ. KONSTRUKCJA CHODNIKA
Prz. konstrukcyjny nr 1
Ława z betonu C12/15 min. gr. 25 cm
Kolanko wlotowe 90 DN150
16
0,5%
30
30
Przykanalik DN160

Przekrój poprzeczny przez ściek podchodnikowy

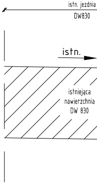
skala 1:10

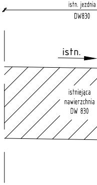
[cm]


PROJ. KONSTRUKCJA CHODNIKA
Prz. konstrukcyjny nr 1
50
prześwit
od 9 do 21 cm
7
30
10
Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
1:1
1:1
8
32
8
PROJ. KONSTRUKCJA CHODNIKA
Prz. konstrukcyjny nr 1
Płyta betonowa 50x50x7 cm
Płyta betonowa 50x50x7 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4


istn. jezdnia DW
istniejąca
nawierzchnia
DW 830
krawężnik betonowy trapezow

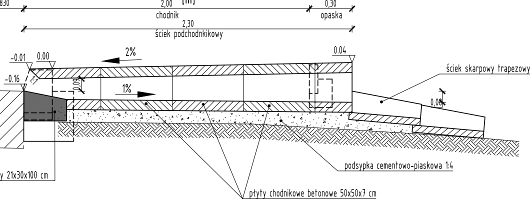
PRZEKRÓJ


istn. jezdnia
DW830
istn.
istniejąca
nawierzchnia
DW 830


istn. jezdnia
DW830
istn.
istniejąca
nawierzchnia
DW 830

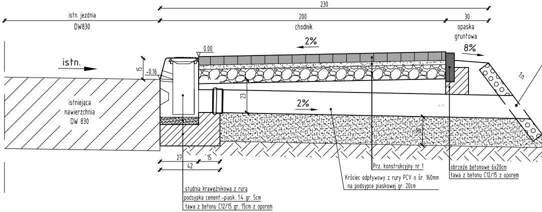
Przekrój podłużny przez ściek podchodnikowy z płytek betonowych
skala 1:20

[m]


830
2,00
chodnik
0,30
opaska
2,30
ściek podchodnkikowy
-0.01
0.00
2%
0.04
-0.16
0.09
1%
0.08
ściek skarpowy trapezowy
y 21x30x100 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
płyty chodnikowe betonowe 50x50x7 cm

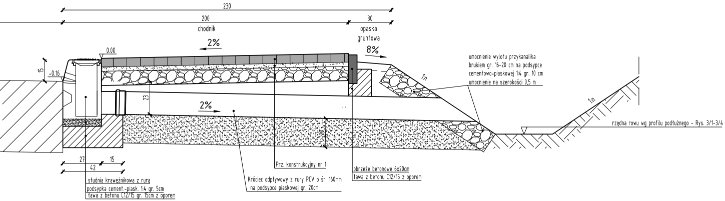
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ŚCIEK PODCHODNIKOWY W PRZYPADKU WYSTĘPOWANIA ROWU O UMOCNIONYCH S
skala 1:20

(wymiary podano w cm)


230
istn. jezdnia
DW830
200
chodnik
30
opaska
gruntowa
2%
8%
0.00
istn.
15
-0.16
1:n
23
2%
istniejąca
nawierzchnia
DW 830
20
27
15
42
Prz. konstrukcyjny nr 1
obrzeże betonowe 6x20cm
ława z betonu C12/15 z oporem
Króciec odpływowy z rury PCV o śr. 160mm
na podsypce piaskowej gr. 20cm
studnia krawężnikowa z rurą
podsypka cement.-piask. 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem

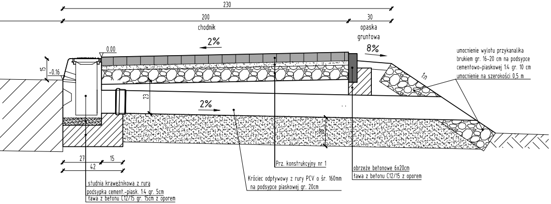
PODŁUŻNY PRZEZ ŚCIEK PODCHODNIKOWY W PRZYPADKU WYSTĘPOWANIA ROWU
skala 1:20

(wymiary podano w cm)

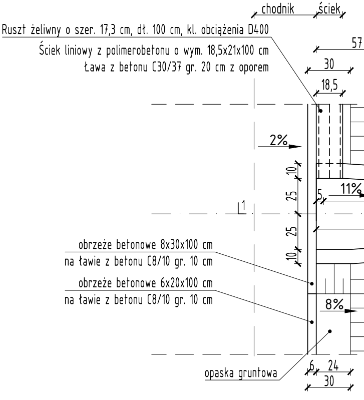

230
200
chodnik
30
opaska
gruntowa
2%
8%
0.00
15
-0.16
umocnienie wylotu przykanalika
brukiem gr. 16-20 cm na podsypce
cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm
umocnienie na szerokości 0,5 m
1:n
23
2%
1:n
rzędna rowu wg profilu podłużnego - Rys. 3/1-3/4
20
27
15
42
Prz. konstrukcyjny nr 1
obrzeże betonowe 6x20cm
ława z betonu C12/15 z oporem
Króciec odpływowy z rury PCV o śr. 160mm
na podsypce piaskowej gr. 20cm
studnia krawężnikowa z rurą
podsypka cement.-piask. 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem

SZCZEGÓŁ ŚCIEKU PODCHODNIKOWEGO
skala 1:20

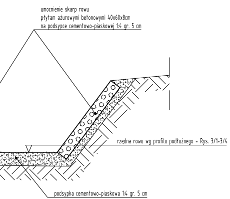
(wymiary podano w cm)


230
200
chodnik
30
opaska
gruntowa
2%
8%
0.00
15
-0.16
umocnienie wylotu przykanalika
brukiem gr. 16-20 cm na podsypce
cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm
umocnienie na szerokości 0,5 m
1:n
23
2%
20
27
15
42
Prz. konstrukcyjny nr 1
obrzeże betonowe 6x20cm
ława z betonu C12/15 z oporem
Króciec odpływowy z rury PCV o śr. 160mm
na podsypce piaskowej gr. 20cm
studnia krawężnikowa z rurą
podsypka cement.-piask. 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem

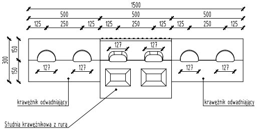
UMOC


chodnik
ściek
Ruszt żeliwny o szer. 17,3 cm, dł. 100 cm, kl. obciążenia D400
Ściek liniowy z polimerobetonu o wym. 18,5x21x100 cm
Ława z betonu C30/37 gr. 20 cm z oporem
57
30
18,5
2%
10
25
5
11%
1
25
10
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm
obrzeże betonowe 6x20x100 cm
na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm
8%
opaska gruntowa
6
24
30

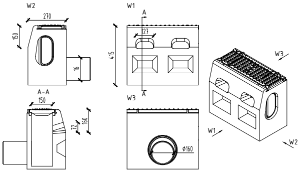
KARPACH


umocnienie skarp rowu
płytam ażurowymi betonowymi 40x60x8cm
na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm
rzędna rowu wg profilu podłużnego - Rys. 3/1-3/4
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

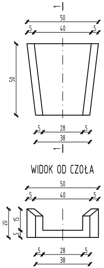
ODWODNIENIE KRAWĘŻNIKOWE
SKALA 1:20


1500
500
500
500
125
250
125
125
250
125
125
250
125
300
150
150
127
127
127
127
127
127
krawężnik odwadniający
krawężnik odwadniający
Studnia krawężnikowa z rurą

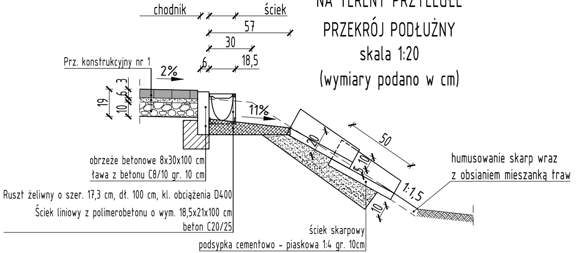
STUDNIA KRAWĘŻNIKOWA Z RURĄ
SKALA 1:20


W2
270
150
16
W1
A
A
415
127
A-A
150
72
160
W3
Ø160
W3
W1
W2

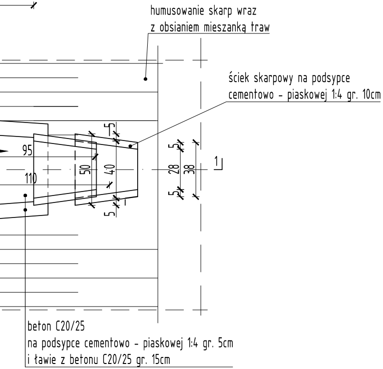
PREFABRYKAT ŚCIEKU SKARPOWEGO
skala 1:20
(wymiary podano w cm)

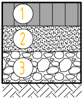

1
1
50
5
40
5
50
5
28
5
38
PRZEKRÓJ 1-1
20
5
15
50
5
10
15
WIDOK OD CZOŁA
50
5
40
5
20
15
5
5
28
5
38

SCHEMAT ŚCIEKU SKARPOWEGO
OD ŚCIEKU LINIOWEGO
NA TERENY PRZYLEGŁE
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:20
(wymiary podano w cm)


chodnik
ściek
57
30
6
18,5
Prz. konstrukcyjny nr 1
2%
19
10
6
3
11%
20
50
10
5
1:1,5
10
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
ława z betonu C8/10 gr. 10 cm
Ruszt żeliwny o szer. 17,3 cm, dł. 100 cm, kl. obciążenia D400
Ściek liniowy z polimerobetonu o wym. 18,5x21x100 cm
beton C20/25
ściek skarpowy
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 10cm
humusowanie skarp wraz
z obsianiem mieszanką traw

NIENIE ŚCIEKU SKARPOWEGO OD ŚCIEKU KORYTKOWEGO
WIDOK Z GÓRY
skala 1:20
(wymiary podano w cm)


humusowanie skarp wraz
z obsianiem mieszanką traw
ściek skarpowy na podsypce
cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10cm
95
110
50
40
5
5
5
28
38
5
1
beton C20/25
na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm
i ławie z betonu C20/25 gr. 15cm

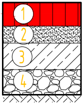


Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

1. Kosta betonowa wibroprasow. (barwy szarej) – gr. 6cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
3. Podbudowa z gruntu związanego cementem $C_{1,5/2}$ – 10 cm

razem: 19 cm

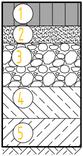


Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJ. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ

1. Kosta betonowa wibroprasow. (barwy czerwonej) – gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ utrwalonej mechanicznie – 15 cm
4. Podbudowa z gruntu związanego cementem $C_{1,5/2}$ – 15 cm

razem: 41 cm

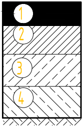


Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJ. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK AUTOBUSOWYCH

1. Kosta betonowa wibroprasow. gr. 8cm – zatoki (barwy grafitowej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z gruntu (kruszywa) związanego cementem klasy C5/6- 20 cm
4. Warstwa mrozoochronna z gruntu związanego cementem $C_{1,5/2}$ – 15 cm
5. Warstwa mrozoochronna z gruntu związanego cementem $C_{1,5/2}$ – 18 cm

razem: 65 cm



Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJ. KONSTRUKCJA UZUPEŁNIENIA NAWIERZCHNI BOCZNYCH DRÓG GMINNYCH

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-65 jak dla KR3 – gr. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 jak dla KR3 – gr. 6 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego $C_{90/3}$ – gr. 15 cm
4. Warstwa mrozoochronna z kruszywa związanego cementem $C_{1,5/2}$ – gr. 22 cm

razem: 47 cm

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys, ul. Lubelska 4
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Zamawiający:
Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna, 21-002 Jastków

Obiekt:
Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830
Lublin–Nałęczów–Bochotnica
w zakresie wykonania chodnika
wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 4+719 do km 9+530

Nazwa rys.:
Odwodnienie

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Czerwiec 2017 r.
	BRANŻA DROGOWA		Skala 1:10,1:20,1:50
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Nr umowy SI.271.79.2016.CT
Asystent	inż. Paweł Suska		Nr rys. 4/5